



LEGENDE
Teilstrategie MIV

- | bestehend | neu | |
|-----------|-----|---|
| | | Verbindungsachse (national / regional) |
| | | Verbindungsachse (national / lokal) |
| | | Erschliessung |
| | | aufgewerteter Strassenraum |
| | | Autobahnan schlüsse |
| | | Autobahnan schlüsse mit Verkehrsmanagement |
| | | Multimodale Erschliessungsgebiete |
| | | Potenzialgebiete verkehrsberuhigte Zonen (T30/Begegnungszone) - Teile bereits umgesetzt |

Orientierend

- | bestehend | neu | |
|-----------|-----|--|
| | | Bahnlinie |
| | | weiteres Strassennetz |
| | | Autofähre |
| | | Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Wohnen |
| | | Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Arbeiten |
| | | Zentrumsgebiet |
| | | Siedlungsgebiet |
| | | Gewässer |
| | | Wald |

0 1 2 3 4 5km



Kanton Nidwalden

Agglomerationsprogramm
5. Generation

Teilstrategie - Motor. Individualverkehr

Übersichtsplan 1: 100'000

29. Juli 2024

oli / Idi

21-175-01_shared_MetronUrbanista03_PLAENEIllustrator\Plane AP Nidwalden06_Teilstrategie\Teilstrategie_240710.ai