

**Gesetz  
über die Förderung des öffentlichen Verkehrs  
(Verkehrsgesetz, ÖVG)**

Änderung vom 23. September 2015<sup>1</sup>

---

Der Landrat von Nidwalden,

gestützt auf Art. 30 und 60 der Kantonsverfassung, in Ausführung des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957 (EBG)<sup>2</sup>, des Bundesgesetzes vom 20. März 2009 über die Personenbeförderung (Personenbeförderungsgesetz, PBG)<sup>3</sup> und des Bundesgesetzes vom 13. Dezember 2002 über die Beseitigung von Benachteiligungen von Menschen mit Behinderungen (Behindertengleichstellungsgesetz, BehiG)<sup>4</sup>,

beschliesst:

**I.**

Das Gesetz vom 29. Januar 1997 über die Förderung des öffentlichen Verkehrs (Verkehrsgesetz, ÖVG)<sup>5</sup> wird wie folgt geändert:

*Neuer Ingress*

Der Landrat von Nidwalden,

gestützt auf Art. 30 und 60 der Kantonsverfassung, in Ausführung des Eisenbahngesetzes vom 20. Dezember 1957 (EBG)<sup>2</sup>, des Bundesgesetzes vom 20. März 2009 über die Personenbeförderung (Personenbeförderungsgesetz, PBG)<sup>3</sup> und des Bundesgesetzes vom 13. Dezember 2002 über die Beseitigung von Benachteiligungen von Menschen mit Behinderungen (Behindertengleichstellungsgesetz, BehiG)<sup>4</sup>,

beschliesst:

**I. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN****Art. 4 Abs. 1 Ortsverkehr**

<sup>1</sup> Die Förderung des Ortsverkehrs ist Sache der im Einzugsgebiet liegenden Gemeinden.

<sup>2</sup> Auf Begehren einer oder mehrerer Gemeinden kann der Regierungsrat Gemeinden verpflichten, beim Aufbau, beim Betrieb und bei der Finanzierung eines Ortsverkehrs entsprechend ihrem Interesse mitzuwirken.

<sup>3</sup> Gemeinden des Einzugsgebietes, die eine Mitwirkung anbieten, müssen berücksichtigt werden.

**6 Abs. 3 Beteiligung von Kanton und Gemeinden an Transportunternehmungen**

<sup>1</sup> Kanton und Gemeinden sind berechtigt, Transportunternehmungen zu eröffnen, zu übernehmen oder sich an solchen zu beteiligen.

<sup>2</sup> Für den Kanton kann eine Beschlussfassung im Sinne von Absatz 1 durch einen dem fakultativen Referendum unterliegenden Landratsbeschluss erfolgen.

<sup>3</sup> Der Landrat kann dabei Gemeinden zur Übernahme von angemessenen Anteilen verpflichten, sofern sie im Einzugsgebiet von Verkehrslinien dieser Transportunternehmung liegen; den Gemeinden ist in einem solchen Fall eine angemessene Mitwirkung in der Verwaltung und Kontrolle einzuräumen.

**Art. 6a Personenbeförderung mit Bewilligungspflicht  
1. Zuständigkeit**

<sup>1</sup> Die Direktion ist die kantonale Aufsichtsbehörde.

<sup>2</sup> Bewilligungen für die Beförderung von Personen gemäss Art. 7 der Verordnung über die Personenbeförderung (VPB)<sup>6</sup> werden durch die Direktion erteilt.

**Art. 6b 2. Gesuch**

<sup>1</sup> Gesuche um Erteilung, Erneuerung, Übertragung oder Änderung von Bewilligungen sind spätestens drei Monate vor dem Zeitpunkt, an dem die Fahrten aufgenommen werden sollen, in dreifacher Ausfertigung der Direktion einzureichen.

<sup>2</sup> Das Gesuch hat zu enthalten:

1. den Namen, den Vornamen und die Wohnadresse oder die Firma, den Sitz und die Adresse der Gesuchstellerin oder des Gesuchstellers;

2. die vorgesehenen Fahrstrecken mit Bezeichnung der Haltestellen und Angabe der Entfernungen sowie eine topographische Karte, auf der Strecke und Haltestellen eingezeichnet sind;
3. die Bezeichnung der zum Einsatz vorgesehenen Fahrzeuge;
4. den Zeitpunkt der vorgesehenen Betriebsaufnahme sowie die Bewilligungsdauer; und
5. den Fahrplan und den Tarif.

## II. FESTLEGUNG DES VERKEHRSANGEBOTES UND ABGELTUNG DER UNGEDECKTEN KOSTEN

### A. Festlegung der Verkehrslinien und des Verkehrsangebotes

#### Art. 7 Bestellverfahren

<sup>1</sup>Das Bestellverfahren erfolgt gemäss den bundesrechtlichen Vorschriften.

<sup>2</sup>Der Regierungsrat kann Transportleistungen, die nicht nur von einem bestimmten Transportunternehmen erbracht werden können, periodisch zur freien Konkurrenz ausschreiben.

<sup>3</sup>Die Gemeinden sind im Rahmen des Bestellverfahrens anzuhören. Der Regierungsrat kann andere Betroffene oder interessierte Organisationen anhören.

#### Art. 8 Kantonale Schwellenwerte

<sup>1</sup>Für die Verkehrslinien und das Verkehrsangebot gelten allgemein gültige Schwellenwerte; diese legen fest, welche Minimalvorgaben bei einer bestimmten Anzahl Kurspaare zu erreichen sind.

<sup>2</sup>Für folgende Indikatoren bestehen kantonale Schwellenwerte:

1. Kostendeckungsgrad; und
2. Angebotseffizienz.

<sup>3</sup>Der Landrat legt die kantonalen Schwellenwerte für mindestens vier Jahre und in der Regel gleichzeitig mit dem Rahmenkredit gemäss Art. 19 fest.

#### Art. 9 Festlegung 1. ordentliche Verkehrslinien

<sup>1</sup>Der Landrat legt jeweils gleichzeitig mit dem Rahmenkredit gemäss Art. 19 die Verkehrslinien fest.

<sup>2</sup>Er kann die Bestellung einer kantonalen Verkehrslinie von einer anteilmässigen Mitfinanzierung durch die betroffenen Gemeinden abhängig machen.

#### **Art. 10 2. Versuchslinien**

<sup>1</sup>Der Landrat kann Verkehrslinien bezeichnen, die während einer Versuchsphase von vier Jahren geführt werden.

<sup>2</sup>Er hat dabei die Funktion der Verkehrslinie, das Nachfragepotential, die Siedlungsstruktur, die tatsächliche Benutzung der Verkehrslinie sowie die Wirtschaftlichkeit zu berücksichtigen.

<sup>3</sup>Mit der Festlegung der Verkehrslinie hat der Landrat den erforderlichen Verpflichtungskredit für die Versuchsphase zu beschliessen, wobei er nicht an die verfassungsmässige Finanzkompetenz gebunden ist.

<sup>4</sup>Nach Ablauf von vier Jahren richtet sich die Festlegung der Verkehrslinie nach Art. 9.

#### **Art. 11 3. Verkehrsangebot**

<sup>1</sup>Der Regierungsrat ist im Rahmen der bewilligten Kredite und unter Berücksichtigung der festgelegten Verkehrslinien sowie der kantonalen Schwellenwerte gemäss Art. 8 für die Festlegung des Verkehrsangebotes zuständig.

<sup>2</sup>Er kann auf den Verkehrslinien des mit dem Bund gemeinsam bestellten Angebots weitere Verkehrsangebote, insbesondere zusätzliche Kurse, bestellen.

<sup>3</sup>Das Verkehrsangebot ist je Fahrplanperiode festzulegen.

#### **Art. 12 4. kommunale Verkehrslinien oder Verkehrsangebote**

Die Gemeinden können beim Kanton die Bestellung zusätzlicher Verkehrslinien oder Verkehrsangebote verlangen, sofern sie sich zur vollständigen Tragung der Zusatzkosten verpflichten.

#### **Art. 13 Massnahmen zur Erreichung der Schwellenwerte**

##### **1. Überprüfung der Schwellenwerte**

<sup>1</sup>Der Regierungsrat hat die Einhaltung der kantonalen Schwellenwerte jährlich zu überprüfen. Die Überprüfung hat vor der Festlegung des Verkehrsangebotes zu erfolgen.

<sup>2</sup> Bei Versuchslinien gemäss Art. 10 erfolgt die Überprüfung der kantonalen Schwellenwerte erstmals nach drei Jahren.

#### **Art. 14 2. Massnahmen**

<sup>1</sup> Wird bei einer Verkehrslinie mindestens ein kantonaler Schwellenwert nicht erreicht, hat der Regierungsrat bei der Festlegung des Verkehrsangebotes und nach Anhörung der Gemeinden Massnahmen zur Erreichung der kantonalen Schwellenwerte zu ergreifen.

<sup>2</sup> Der Regierungsrat hat dem Landrat die Kürzung des Rahmenkredits gemäss Art. 19 und die Streichung der Verkehrslinie zu beantragen, wenn bei einer Verkehrslinie:

1. binnen vier Jahren zweimal in Folge beide kantonalen Schwellenwerte nicht erreicht wurden; und
2. im letzten Jahr beide kantonalen Schwellenwerte nicht erreicht wurden.

#### **Art. 15 Ausschreibungsplanung**

Die Direktion erarbeitet gemäss Art. 27 ARPV<sup>7</sup> in Abstimmung mit den betroffenen Kantonen zuhanden des Bundes eine Ausschreibungsplanung.

### **B. Abgeltung und Tarif- oder Verkehrsverbund**

#### **Art. 16 Abgeltung**

Der Regierungsrat ist zuständig für die Festlegung der Abgeltung für die einzelnen Sparten, die aufgrund von Planrechnungen der Unternehmen im Voraus von Bund, beteiligten Kantonen und Transportunternehmen in einer Angebotsvereinbarung verbindlich festgelegt werden.

#### **Art. 17 Tarifausgleich**

Der Regierungsrat ist zuständig, im Rahmen des Bestellverfahrens im Einvernehmen mit dem Bund und den Transportunternehmen festzulegen, ob den Einheimischen vergünstigte Tarife gemäss Art. 10 der Verordnung über die Abgeltung des regionalen Personenverkehrs (ARPV)<sup>5</sup> angeboten werden.

**Art. 18 Tarif- oder Verkehrsverbund**

<sup>1</sup> Der Kanton fördert die Zusammenarbeit zwischen den Unternehmen des öffentlichen Verkehrs.

<sup>2</sup> Der Regierungsrat kann Unternehmen des öffentlichen Verkehrs, die aufgrund dieses Gesetzes Abgeltungen von Kanton und Gemeinden erhalten, zur Zusammenarbeit in Form eines Tarif- oder Verkehrsverbundes verpflichten.

<sup>3</sup> Der Kanton kann sich an Tarif- und Verkehrsverbunden beteiligen und ihnen Beiträge ausrichten.

**C. Finanzierung****Art. 19 Verfügbare Mittel**

<sup>1</sup> Der Landrat ist zuständig, die erforderlichen Rahmenkredite zu bewilligen. Er ist nicht an die verfassungsmässige Finanzkompetenz gebunden.

<sup>2</sup> Die Rahmenkredite umfassen die Mittel für:

1. die Abgeltung für Verkehrslinien gemäss Bundesrecht;
2. die Verkehrslinien und Verkehrsangebote des Kantons;
3. die Tarif- und Verkehrsverbunde.

<sup>3</sup> Die Verkehrslinien und Verkehrsangebote gemäss Art. 10 und 12 sind nicht vom Rahmenkredit erfasst.

**Art. 20 Bericht des Regierungsrats**

<sup>1</sup> Der Regierungsrat hat dem Landrat für die Gewährung des Rahmenkredits einen Bericht zu unterbreiten; dieser bildet in Ergänzung der gesetzlichen Bestimmungen die Entscheidungsgrundlage zur Festlegung der Verkehrslinien.

<sup>2</sup> Der Bericht gibt Aufschluss über:

1. das bestehende Verkehrsangebot;
2. die Wirtschaftlichkeit, insbesondere die Einhaltung der kantonalen Schwellenwerte;
3. die mittelfristige Nachfrage- und Angebotsentwicklung sowie die geplanten Angebotsänderungen in den nächsten zwei oder drei Fahrplanperioden;
4. die erforderlichen Massnahmen und finanziellen Mittel; und

5. die Entwicklung des Gesamtverkehrs sowie die Abstimmung von Individualverkehr, öffentlichem Verkehr und Raumplanung.

**Art. 21 Kostentragung**

Die Abgeltungen für die ungedeckten Kosten des Verkehrsangebotes sind vom Kanton zu bezahlen; vorbehalten bleibt die Kostentragungspflicht der Gemeinden gemäss Art. 12.

**III. INVESTITIONSHILFE**

**A. Beitrag gemäss Eisenbahngesetz**

**Art. 22 Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur**

Der Kanton leistet jährlich eine Einlage in den Bahninfrastrukturfonds des Bundes gemäss Eisenbahngesetz (EBG)<sup>2</sup>.

**Art. 23-28 Aufgehoben**

**B. Weitere Investitionsbeiträge**

**Art. 29 Kantonale Verkehrslinien**

<sup>1</sup>Der Kanton kann den Transportunternehmen, die kantonale Verkehrslinien betreiben, finanzielle Hilfe für Investitionen gewähren.

<sup>2</sup>Die Finanzierungsformen richten sich sinngemäss nach dem EBG<sup>2</sup>; der Regierungsrat schliesst mit den Transportunternehmen im Rahmen der bewilligten Kredite Leistungsvereinbarungen ab.

<sup>3</sup>Können sich der Regierungsrat und ein Transportunternehmen nicht auf den Abschluss oder über die Anwendung einer Leistungsvereinbarung einigen, entscheidet der Regierungsrat mittels Verfügung.

**Art. 30 Ergänzende Infrastrukturen der Bahn**

An bauliche Einrichtungen und Investitionen der Bahn, die vorwiegend der Förderung des kantonalen Regionalverkehrs dienen und die nicht oder nur teilweise aus dem Bahninfrastrukturfonds des Bundes finanziert werden, kann der Landrat Beiträge beschliessen.

**Art. 30a Stationsneubauten von Eisenbahnen**

Bei Stationsneubauten von Eisenbahnen gehen 50 Prozent der kantonalen Leistungen zu Lasten der Standortgemeinde.

**Art. 30b Fahrradparkplätze bei Bahnstationen**

Die Kosten für die Erstellung von Fahrradparkplätzen bei Bahnstationen, die nicht durch Dritte getragen werden, gehen je zur Hälfte zu Lasten des Kantons und der Standortgemeinde.

**II.**

Die Einführungsverordnung vom 10. Dezember 1997 zur Automobilkonzessionsverordnung (Personenbeförderungsverordnung)<sup>8</sup> wird aufgehoben.

**III.**

- <sup>1</sup> Diese Änderung untersteht dem fakultativen Referendum.
- <sup>2</sup> Der Regierungsrat legt den Zeitpunkt des Inkrafttretens fest.

Stans, 23. September 2015

LANDRAT NIDWALDEN

Landratspräsident

*Conrad Wagner*

Landratssekretär

*Armin Eberli*

Datum der Veröffentlichung: 30. September 2015

Letzter Tag für die Hinterlegung eines Gegenvorschlags:

30. November 2015

Letzter Tag der Referendumsfrist: 30. November 2015

---

<sup>1</sup> A 2015, 1505

<sup>2</sup> SR 742.101

<sup>3</sup> SR 745.1

<sup>4</sup> SR 151.3

<sup>5</sup> NG 652.1

<sup>6</sup> SR 745.11

<sup>7</sup> SR 745.16

<sup>8</sup> A 1997, 2146; A 1998, 261