



LEGENDE
Teilstrategie ÖV

- | bestehend | neu | |
|-----------|-----|---|
| | | Bahnlinie mit Bahnhof / Taktverdichtung |
| | | Busliniennetz |
| | | Bus-Hauptkorridor |
| | | Abschnitte mit Busbevorzugung |
| | | Regionale Verkehrsdrehscheibe |
| | | lokale Drehscheibe (urban) |
| | | lokale Drehscheibe (ländlich) |

Orientierend

- | bestehend | neu | |
|-----------|-----|--|
| | | Seilbahn |
| | | Schiffkurse |
| | | Autofähre |
| | | Bahnlinie |
| | | Strassennetz |
| | | Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Wohnen |
| | | Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Arbeiten |
| | | Zentrumsgebiet |
| | | Siedlungsgebiet |
| | | Gewässer |
| | | Wald |

0 1 2 3 4 5km



Kanton Nidwalden

Agglomerationsprogramm
5. Generation

Teilstrategie - Öffentlicher Verkehr

Übersichtsplan 1: 100'000

ENTWURF

1. September 2023

oli / Idi

21-175-01_shared_MetronUrbanista03_PLAENEIllustrator\Plane AP Nidwalden06_Teilstrategie\Teilstrategie_230901.ai