



Projekt Nr. K _____ Abschnitt _____

Kontroll- und Prüfplan Belag

BH = Bauherrschaft
 BU = Bauunternehmung ARGE
 PV = Projektverfasser
 LB = Labor
 BL = Bauleitung

Objekt	Prüfkriterium	Art der Prüfung	Intervall der Prüfung	Anforderung	Durchführung	Kontrolle + Genehmigung	Kostenträger	Bemerkungen
					D	G	K	
Walzasphalt-deklaration	Mischgutnachweis	Abgabe an Bauleitung aktuelle Version	1 Woche vor Einbau	Einhaltung der Vorgaben gemäss Deklaration	BU	BL	BU	Massgebend: Aktuelle Walzasphalt-Zulassung (VIWZ)
Bindemittel	Rückstellproben	- Erweichungspunkt R+K - Penetration - Elastische Rückstellung - Kraft- / Duktilitätsprüfung	Gemäss: Prüfplan für Strassen (VIWZ)	Anforderungen gemäss: Prüfplan für Strassen (VIWZ)	LB	BL	BH	
Belag	Eingebaute Trag- und Binderschicht	- Hohlraumgehalt - Verdichtungsgrad - Schichtdicken am Bohrkern - Schichtverbund nach Leutner	Pro Objekt mind. 4 Bohr- kerne entnehmen und untersuchen	Anforderungen gemäss: Prüfplan für Strassen (VIWZ)	LB	BL	BH	
	Probenahme	Belagsrückstellung			BU		BU	2 Stk, je Einbauetappe
Vorarbeiten	Reinigung: - Sämtliche Vorarbeiten abge- schlossen, Deckel versetzt - keine Schmutzreste - Einfahrten fertig erstellt	Visuell	Pro Einbauabschnitt	Freigabe dokumentiert	BU	BL	BU	
	- Voranstrich	Visuell	Pro Einbauabschnitt	vollflächig, gleichmässig	BU	BL	BU	



Objekt	Prüfkriterium	Art der Prüfung	Intervall der Prüfung	Anforderung	D	G	K	Bemerkungen
Einbau	Einbautemperatur	Messung	Stichprobe	Gemäss Anforderung Norm SN an Belagstyp und Empfehlungen Lieferanten / Hersteller	BL	BL	BL	Einbauprotokoll wird von BU geliefert
	Genauigkeit untere Tragschicht oder Fräsfläche: Höhenlage, Stärke	Visuelle Kontrolle / Messung	Gesamte Einbaufläche	Abweichung von Projekthöhe: +/- 10mm, Messmittel 4-Meter-Latte: 10mm, SN 640 521 c	BU	BL	BU	
	Genauigkeit obere Trag- oder Binderschicht: Höhenlage, Stärke	Visuelle Kontrolle / Messung	Gesamte Einbaufläche	Abweichung von Projekthöhe: +/- 5mm, Messmittel 4-Meter-Latte: 4mm, SN 640 521 c	BU	BL	BU	
	Genauigkeit Deckschicht: Höhenlage, Stärke	Visuelle Kontrolle / Messung	Gesamte Einbaufläche	Abweichung von Projekthöhe: +/- 3mm, Messmittel 4-Meter-Latte: 4mm	BU	BL	BU	Massgebend: Prüfplan für Strassen (VIWZ)
Belagsfugen / Etappen / Schichten	Überlappung Arbeitsnähte	Visuelle Kontrolle / Messung	Jeder Bauabschnitt	min. 15 cm	BU	BL	BU	Überlappung nach Angabe BH
Belagsanschlüsse	An Randabschlüsse: Kontrolle Anstrich mit Heissbitumen, Genauigkeit	Visuell	Permanent vor Einbau	Vollflächig Randabschlüsse 0.5 bis 1 cm überbaut	BU	BL	BU	
	An Schachtabdeckungen: Kontrolle Anstrich mit Heissbitumen, Genauigkeit	Visuell	Permanent vor Einbau	Kontrollschächte (Nivo oder gleichwertig) und Sammler 2 mm überbaut. Übrige Schachtabdeckungen 2-5 mm überbaut	BU	BL	BU	
	Anstossflächen: Kontrolle Qualität Voranstrich der Anstossflächen	Visuell	Permanent vor Einbau	Haftkleber plus vollflächiger Heissbitumen oder Kantenvoranstrich 2 bis 3 mm	BU	BL	BU	
Griffigkeitskontrolle	Griffigkeit	Skiddometermessung, Pendeltest		Massgebend: Prüfplan für Strassen (VIWZ)	LB	BL	BH	
Ebenheitskontrolle	Ebenheit	Visuelle Prüfung / Messlatte	Gesamte Einbaufläche Deckschicht	Massgebend: Prüfplan für Strassen (VIWZ)	BL	BL	BL	