

EINGEGANGEN

13. Feb. 2020

2020.NWR. 19

Landrat
Armin Odermatt
Ürtistr. 12
6382 Büren

Landrätin
Iren Odermatt
Hurschlistr. 4
6383 Dallenwil

Landrat
Otmar Odermatt
Grunggis 1
6386 Wolfenschiessen

Büren / Dallenwil / Wolfenschiessen, 12. Februar 2020

Landratsbüro Nidwalden
Regierungsgebäude
Dorfplatz 2
6370 Stans

Postulat zur Linienführung des Radweges von Wil nach Dallenwil

Sehr geehrte Frau Landratspräsidentin
Sehr geehrte Mitglieder des Landrats

Gestützt auf Art. 52 und Art. 53 Abs. 3 des Landratsgesetzes reichen wir folgendes Postulat ein:

Der Regierungsrat wird gebeten, die verschiedenen Varianten für einen allfälligen Radweg von Wil nach Dallenwil gegenüberzustellen und mit der Planung erst dann zu starten, wenn die Bestvariante bekannt ist.

An der Sitzung vom 19. November 2009 hat der Landrat von Nidwalden dem Radwegkonzept 2008 grossmehrheitlich zugestimmt.

In diesem Radwegkonzept ist auch ein Radweg mit der Streckenbezeichnung K, KH 2 Oberdorf Wil – Dallenwil enthalten

Heute haben wir auf der Strecke Wil – Büren – Dallenwil parallel zur Hauptstrasse innerhalb von 300 Metern verschiedene Möglichkeiten, mit dem Fahrrad diese Strecke abzufahren.

Variante 1: Entlang der Hauptstrasse Wil – Dallenwil befindet sich ein fast unbenutztes Trottoir. Dieses Trottoir ist mit „für Velofahrer gestattet,“ signalisiert und kann von den Velofahrern genutzt werden.

Variante 2: Der Aawasserdamm verläuft parallel zur Hauptstrasse und wird vorwiegend von Schulkindern und Freizeitvelofahrern rege benützt.

Variante 3: Auf der Strecke Wil – Hostetten – Büren – Dallenwil sind die Velofahrer zurzeit geduldet. Sie wird vor allem von Schulkindern aus Büren und Oberdorf genutzt.

Variante 4: Wenn der Kreisel Büren, welcher sich im Bau befindet, fertig erstellt ist, gibt es die Möglichkeit, über diesen Kreisel auf den Radweg Dallenwil - Stans zu gelangen. Ab diesem Radweg erreicht man abseits der Hauptstrasse von Dallenwil das Zentrum von Stans.

An der Landratssitzung vom 21. November 2018 wurden (fast einstimmig) die 40'000 Franken für eine Vorplanung in diesem Streckenabschnitt aus der Investitionsrechnung gestrichen. Die Begründung für dieses Vorgehen war vor allem, dass man Zeit gewinnen und nicht Geld für eine unnötige Fehlplanung aufwenden wollte.

Es gab in der Zwischenzeit diverse Gespräche mit der Baudirektion, welche jedoch zu keinem Ergebnis führten.

Da der Landrat das Geld für eine Vorplanung gestrichen hat, gab es keine Möglichkeiten, Alternativen zu prüfen oder Verkehrszählungen durchzuführen.

An der Landratssitzung vom 27. November 2019, stimmte der Landrat dem Budget 2020 zu und somit auch einem Kredit für eine Vorplanung auf diesem Streckenabschnitt.

Mit diesem Postulat bitten wir den Regierungsrat, eine Auslegeordnung zu machen.

Es interessiert uns, wie viele Velofahrer täglich diese Strecken befahren. Eine Verkehrszählung schafft hier Klarheit.

Im Weiteren bitten wir den Regierungsrat aufzuzeigen, wie der Dammweg angepasst werden muss, damit der Winterdienst gewährleistet und allenfalls als offizieller Veloweg genützt werden kann.


Bei einem Radweg entlang der Hauptstrasse interessiert uns, wie viel Kulturland die Varianten „Radweg auf der Hauptstrasse gekennzeichnet“ (wie z.B. von Stans nach Ennetbürgen) und „Radweg mit Grünstreifen“ (wie z.B. in Ennetmoos, Allweg nach St. Jakob) benötigen. Ein Kostenvergleich ist auch da hilfreich.

Bei der Variante „Radweg auf der Hauptstrasse“ stellt sich uns die Frage, ob allenfalls das selten benützte Trottoir von der Verzweigung Gigi bis zur Einfahrt Büren aufgehoben werden kann, wenn der Radweg niveaugleich ausgeführt wird. Damit würde Platz geschaffen für den Langsamverkehr, wie landwirtschaftliche Fahrzeuge etc.


Ebenfalls soll berücksichtigt werden, dass allenfalls langfristig die Tempolimiten auf diesem Teilstück auf 60 km/h gesenkt werden.

Wir danken dem Regierungsrat für eine unterstützende Stellungnahme zum vorliegenden Postulat und bitten die Mitglieder des Landrates, dieses Postulat gut zu heissen.

Freundliche Grüsse


Armin Odermatt
Landrat


Iren Odermatt
Landrätin


Otmar Odermatt
Landrat

Mitunterzeichner:

[Handwritten signature]

W. Odermatt

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

D. ...

~~*[Handwritten signature]*~~

P. ...

Li. ...

~~*[Handwritten signature]*~~

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

P. ...

U. ...

[Handwritten signature]

S. ...

[Handwritten signature]